

RKB
BEARING INDUSTRIES

RKB Конические роликовые подшипники

Конические роликовые подшипники (TRBs), произведенные RKB сконструированы таким образом, чтобы выдерживать и радиальные, и осевые нагрузки. Представлено большое портфолио с разными видами конструкций и габаритов, в стандартном и нестандартном исполнении, габариты конических роликовых подшипников могут быть рассчитаны в дюймах и метрах и представляют собой целое искусство. Произведенные из материалов с высокой твердостью, обладают свойством ни с чем не сравнимой стрессоустойчивостью и прочностью, данные подшипники обеспечивают отличную работу даже при самых жестких условиях эксплуатации.

Однорядные подшипники RKB, сопряженная пара, двух- и четырехрядных конических роликовых подшипников оптимизирована для обеспечения повышенной грузоподъемности и повышенной прочности для особого оборудования. Для колец и роликов подшипников может быть применена бейнитовая обработка (НВ) и термическая стабилизация размеров (S).



Двухрядные конические роликовые подшипники

Двухрядные конические роликовые подшипники (DRTRBs) произведены в различных конфигурациях (TDO, TDOS, TDI, TDIS), чтобы выдерживать разные нагрузки и фиксировать вал в обоих направлениях. Произведенный с заданным осевым зазором (BEP), подшипники DRTRBs можно эксплуатировать на различных промышленных объектах и оборудовании. Чтобы производить продукцию с максимальным показателем стрессоустойчивости и износа, у компании RKB использует различную градацию стали для подшипников и применяет особую термическую обработку. Точность габаритов и работы подшипника соответствует спецификациям ISO/ABMA/ГОСТ.

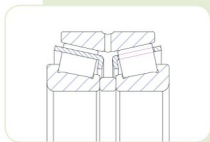
Швейцарский производитель подшипников премиум класса

RKB (Roulement, Kugellager, Bearing) – это швейцарская компания по производству подшипников, которая работает в индустрии подшипников уже более 70 лет. Ежемесячная производительность превышает 350 тонн обрабатываемой стали. Опыт, наработанный годами, предоставляет компании RKB все необходимое для разработки и производства технологичных, промышленных подшипников с внешним диаметром до 1925 мм. RKB предлагает надежные, экономичные решения, высокую эксплуатационную гибкость, передовое обслуживание, огромный склад, быструю доставку, а также высокое стабильное качество производителя подшипников премиум-класса. Так как компания RKB имеет развитую торговую сеть и экспортирует товары более чем в 50 стран, на мировом рынке подшипниковой промышленности ее признают "Alternative Power".



Основной Дизайн

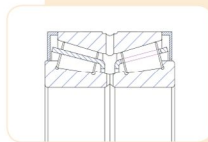
Тип TDO



- 1 наружное кольцо без бурта (1 двойная чашка)
- 2 внутренних кольца с 2 буртами на каждом (2 одинарных конуса)
- 2 цельных сепаратора оконного типа из штампованной стали
- 1 одинарная прокладка между внутренними кольцами (обычная или со смазочными канавками и отверстиями)
- Выдерживает радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях
- Высококлассная жесткость конструкции
- Сокращенное угловое смещение
- Оптимизированный профиль ролика (ZB)
- Заданный либо подогнанный осевой зазор (BEP) согласно запросу заказчика
- Доступен в метрических и дюймовых измерениях



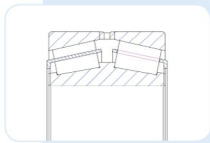
Тип TDONASW



- 1 наружное кольцо без бурта (1 двойная чашка)
- 2 внутренних кольца с 2 буртами на каждом (2 одинарных конуса)
- 2 цельных сепаратора оконного типа из штампованной стали
- Смазочные канавки на внутренней боковой стороне конусов
- Боковые защитные шайбы или уплотнители для защиты от загрязнений
- В исполнении без прокладочной шайбы
- Выдерживает радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях
- Высококлассная жесткость конструкции
- Оптимизированный профиль ролика (ZB)
- Заданный либо подогнанный осевой зазор (BEP) согласно запросу заказчика
- Доступен в метрических и дюймовых измерениях



Тип TDI



- 2 наружных кольца без бурта (2 одинарные чашки)
- 1 внутреннее кольцо с 3 буртами (1 двойной конус)
- 2 цельных сепаратора оконного типа из штампованной стали
- 1 одинарная прокладка между наружными кольцами (обычная или со смазочными канавками и отверстиями)
- Выдерживает радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях
- Оптимизированный профиль ролика (ZB)
- Заданный либо подогнанный осевой зазор (BEP) согласно запросу заказчика
- Доступен в метрических и дюймовых измерениях



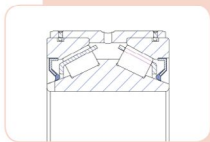
Тип TDIS



- 2 наружных кольца без бурта (2 одинарные чашки)
- 1 внутреннее кольцо с 3 буртами (1 двойной конус)
- 2 цельных сепаратора оконного типа из штампованной стали
- Выдерживает радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях
- Сконструирован с повышенным контактным углом
- Подходит для повышенной осевой грузоподъемности
- Доступен со стальным клепаным сепаратором и перфорированной конструкцией роликов
- Доступен с 1 или более запорными шпоночными пазами с каждой стороны двойного конуса
- Доступен в метрических и дюймовых измерениях



Тип TDISS



- 2 наружных кольца без бурта (2 одинарные чашки)
- 1 внутреннее кольцо с 3 буртами (1 двойной конус)
- 2 цельных сепаратора оконного типа из штампованной стали
- Боковые защитные уплотнители для защиты от загрязнений
- Заданный либо подогнанный осевой зазор (BEP) согласно запросу заказчика
- Сконструирован с повышенным контактным углом
- Подходит для повышенной осевой грузоподъемности
- Доступен с 1 или более запорными шпоночными пазами с каждой стороны двойного конуса
- Наружный вкладыш с кольцевой канавкой и смазочными отверстиями
- Доступен в метрических и дюймовых измерениях

