



Швейцарский производитель подшипников премиум класса

RKB (Roulement, Kugellager, Bearing) – это швейцарская организация по производству подшипников, которая работает в индустрии подшипников уже более 70 лет. Ежемесячная продуктивность производства превышает 350 тонн обрабатываемой стали. Опыт, наработанный годами, предоставляет компании RKB все необходимое для разработки и производства технологичных, промышленных подшипников с внешним диаметром до 1925 мм. RKB предлагает надежные, экономичные решения, высокую эксплуатационную гибкость, передовое обслуживание, огромный склад, быстрая доставка, а также высокое, стабильное качество производителя подшипников премиум-класса.

Так как компания RKB имеет развитую торговую сеть и экспортирует товары более чем в 50 стран, на мировом рынке подшипниковой промышленности ее признают «Альтернативным источником энергии».



Сферические роликовые подшипники RKB

Сферические роликовые подшипники (SRBs), которые производит компания RKB, разрабатываются таким образом, чтобы выдерживать высокие радиальные напряжения и понижать осевые усилия, которые работают в обоих направлениях. Сферические роликовые подшипники RKB могут динамически приспосабливаться к смещению оси, причиной которого стал прогиб вала. Они производятся с цилиндрическим или коническим отверстием, в открытом или запечатанном исполнении.

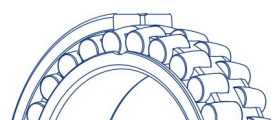
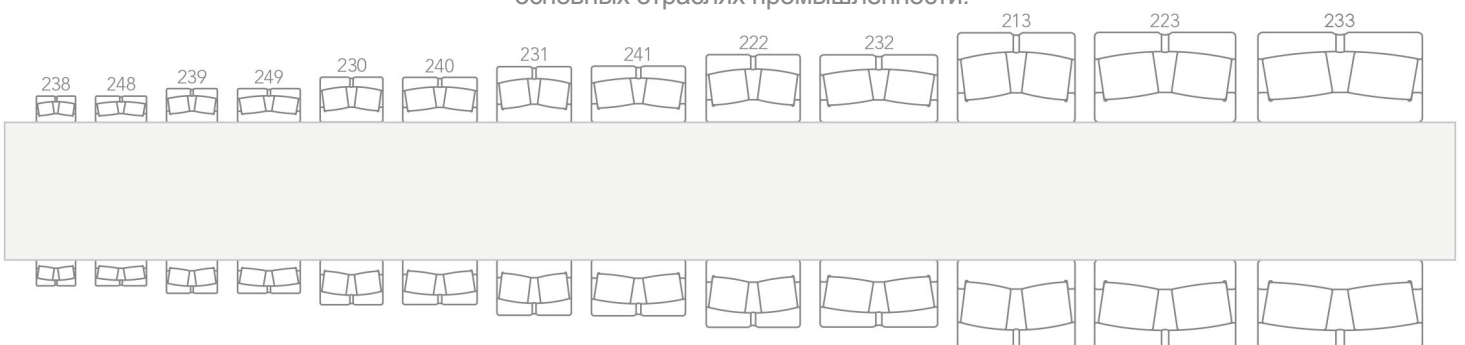
В зависимости от требований по применению, следующие обработки могут применены к кольцам или роликам подшипников: бейнитовое затвердевание RKB (HB) или стабилизация размеров посредством высоких температур (S).

Более того, относительно размеров, сферические роликовые подшипники компании RKB производятся в соответствии со спецификациями ISO/ABMA/GOST. Следственно, они полностью взаимозаменяемые с подшипниками соответствующих международных стандартов.



Полный ассортимент

Ассортимент сферических роликовых подшипников, предлагаемых компанией, соответствует большинству требований стандартных и особых промышленных эксплуатаций даже в строгих и критичных рабочих условиях. RKB предлагает широкий ассортимент разъемных и герметичных сферических роликовых подшипников всех диаметров и рядов ширин. Узкие подшипники тонкого сечения (например, ряд 238) имеют высокоскоростные возможности, легкий вес и минимальные габаритные размеры, а широкие подшипники толстого сечения (например, ряд 233) имеют более высокие допустимые нагрузки. Многолетний опыт компании RKB признан благодаря высокой производительности во всех основных отраслях промышленности.



Основные конструкции

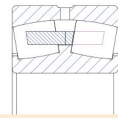
Тип МА



- Дизайн, применимый для средних и крупногабаритных подшипников
- Внутреннее кольцо с внутренними боковыми буртами
- Симметричный профиль ролика
- Двухсекционный латунный сепаратор, управляемый внешним кольцом
- Смазочная канавка и отверстия во внешнем кольце
- Оптимизированный отделяемый сепаратор для улучшения производительности в случае изменения скорости тела качения
- В наличии со смазочной канавкой и тремя смазочными отверстиями во внешнем кольце и шестью смазочными отверстиями во внутреннем кольце (W513)



Тип МВ



- Дизайн, применимый для средних подшипников, работающих при средних и высоких скоростях с возможностями повышенной нагрузки
- Внутреннее кольцо со встроенными боковыми и центральными дорожками
- Симметричный или асимметричный профиль ролика
- Двухсекционный латунный сепаратор, управляемый внутренним кольцом
- Смазочная канавка и отверстия во внешнем кольце
- В наличии со смазочной канавкой и тремя смазочными отверстиями во внешнем кольце и шестью смазочными отверстиями во внутреннем кольце (W513)



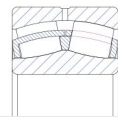
Тип СА



- Дизайн, применимый для крупногабаритных подшипников, выдерживает высокие радиальные нагрузки и средние осевые нагрузки в обоих направлениях
- Внутреннее кольцо с внутренними боковыми буртами
- Симметричный профиль ролика
- Моноблочный двузубчатый латунный или стальной (CAF), механически обработанный, сепаратор с неразъемным маслоотражателем на внутреннем кольце
- Смазочная канавка и отверстия во внешнем кольце
- В наличии со смазочной канавкой и тремя смазочными отверстиями во внешнем кольце и шестью смазочными отверстиями во внутреннем кольце (W513)



Тип СС



- Дизайн, применимый для средних подшипников, работающих при средних и высоких скоростях с возможностями повышенной нагрузки
- Внутреннее кольцо без бурта
- Симметричный или асимметричный профиль ролика
- Двухсекционный сепаратор оконного типа из штампованной стали на внутреннем кольце
- Смазочная канавка и отверстия во внешнем кольце
- В наличии со смазочной канавкой и тремя смазочными отверстиями во внешнем кольце и шестью смазочными отверстиями во внутреннем кольце (W513)*



Тип ЕСА



- Дизайн, применимый для крупногабаритных подшипников, основан на конструкции СА, с оптимизированным набором роликов
- Внутреннее кольцо со встроенными боковыми буртами
- Симметричный профиль ролика
- Моноблочный двузубчатый латунный, механически обработанный сепаратор со съемным маслоотражателем на внутреннем кольце
- Смазочная канавка и отверстия во внешнем кольце
- В наличии со смазочной канавкой и тремя смазочными отверстиями во внешнем кольце и шестью смазочными отверстиями во внутреннем кольце (W513)



ООО "ПОДШИПНИК-МАРКЕТ"

авторизованный стратегический торговый партнер
194295, г. Санкт-Петербург, ул. Ивана Фомина, дом 6, литера Б, офис 416

Тел. +7 (812) 703 00 16
info@p-marketspb.ru
www.p-marketspb.ru

ENGINEERED IN SWITZERLAND
TECHNOLOGICAL BEARINGS

