

**RKB**  
BEARING INDUSTRIES

## Шариковые подшипники RKB

Шариковые подшипники (BB) производства компании RKB представлены во многих конструкциях, размерах и сериях. Они разработаны таким образом, чтобы выдерживать комбинированные нагрузки и высокие скорости, соответствуя практически всем требованиям огромного количества стандартных и особых промышленных применений. Все шариковые подшипники компании RKB создаются из материала высокого качества и проходят особую термообработку, чтобы достигнуть наилучших результатов работы. В наличии есть конфигурации однорядных и двухрядных подшипников, в версии с герметиком и без него, данные подшипники неприхотливые в обслуживании, что делает их незаменимым, экономным решением во многих случаях. Шариковые подшипники крупного размера компании RKB также подлежат бейнитовой закалке (HB) и стабилизации по размерам с помощью высоких температур (S) на кольцах и шариках. Точность размеров и биений подшипников соответствует спецификациям ISO/ABMA/ГОСТ.

## Швейцарский производитель подшипников премиум класса

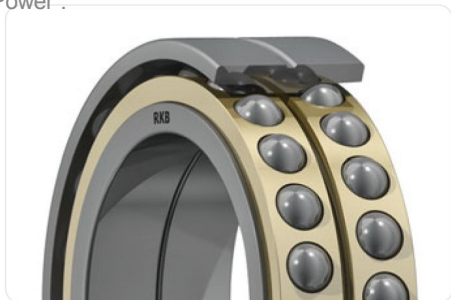
RKB (Подшипник (фр), (нем), (англ)) – это швейцарская организация по производству подшипников, которая работает в индустрии подшипников уже более 70 лет. Ежемесячная продуктивность производства превышает 350 тонн обрабатываемой стали. Опыт, наработанный годами, предоставляет компании RKB все необходимое для разработки и производства технологичных, промышленных подшипников с внешним диаметром до 1925 мм. RKB предлагает надежные, экономичные решения, высокую эксплуатационную гибкость, передовое обслуживание, огромный склад, быструю доставку, а также высокое стабильное качество производителя подшипников премиум-класса.

Так как компания RKB имеет развитую торговую сеть и экспортирует товары более чем в 50 стран, на мировом рынке подшипниковой промышленности ее признают "The Alternative Power".



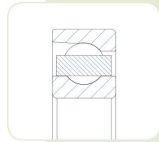
## Шариковые подшипники углового контакта

Шариковые подшипники углового контакта (ACBB) производства компании RKB используются в широкой сфере машиностроения, где требуются комбинированные нагрузки, высокие скорости и точность биений. В наличии имеются однорядные и двухрядные конфигурации, они могут быть изготовлены с разными видами сепараторов (механически обработанная латунь, штампованная сталь или полиамид) а также размерными точностями. Однорядные подшипники ACBB могут работать в паре с подшипниками RKB в конфигурациях узкими торцами друг к другу (DF) или широкими торцами (DB) в зависимости от условий нагрузок, наличия опрокидывающего момента и нецентрированности в применении.



Основной Дизайн

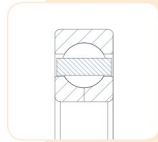
**Тип M**



- Внутреннее и внешнее кольцо
- Сепаратор из механически обработанной латуни с направлением на кольцах (M)
- В наличии с механически обработанным латунным сепаратором с направлением на внутреннее кольцо (MB)
- Одинарное неуниверсальное исполнение подшипника
- Подходит для очень высоких эксплуатационных скоростей
- В наличии с контактным углом 25°, 30° или 40°



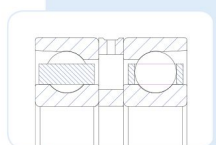
**Тип QJ**



- Одинарное внешнее кольцо
- Двойное внутреннее кольцо, разделенное по окружности
- Одинарный механически обработанный латунный сепаратор с направлением на внешнее кольцо (MA)
- Выдерживает только осевые нагрузки
- Два размещающих разреза (N2)
- В наличии также с однорядным внутренним кольцом и двойным внешним кольцом (Q)



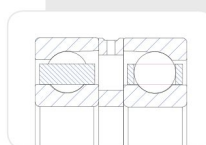
**Тип DB**



- Конфигурация широкими торцами (DB) двух подшипников ACBB
- Сепаратор из механически обработанной латуни с направлением на шариках (M)
- Предварительно установленный или адаптированный осевой люфт подшипника по запросу клиента
- В наличии с механически обработанным латунным сепаратором с направлением на внутреннее кольцо (MB)
- В наличии с внутренними и/или внешними промежуточными кольцами с канавками или отверстиями для смазки
- Более крепкая сборка для выдерживания опрокидывающего момента



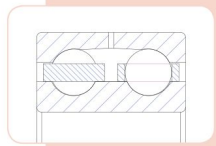
**Тип DF**



- Конфигурация узкими торцами (DF) двух подшипников ACBB
- Сепаратор из механически обработанной латуни с направлением на шариках (M)
- Предварительно установленный или адаптированный осевой люфт подшипника по запросу клиента
- В наличии с механически обработанным латунным сепаратором с направлением на внутреннее кольцо (MB)
- В наличии с внутренними и/или внешними промежуточными кольцами с канавками или отверстиями для смазки



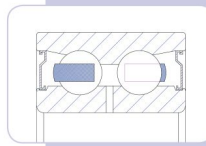
**Тип DFM**



- Двурядный подшипник ACBB с конфигурацией узкими торцами (DF)
- Нераздельная открытая конструкция
- Механически обработанный латунный сепаратор с направлением на внутреннее кольцо (MB)
- Канавки и отверстия для смазки на внешних кольцах
- Выдерживает высокие комбинированные нагрузки



**Тип DB+ZZ**



- Двурядный подшипник ACBB с конфигурацией широкими торцами (DB)
- Неразделимая конструкция с уплотнителем (ZZ)
- Стыкуемый сепаратор из узорного стекла волокнистого характера и усовершенствованного полиамида с направлением на шариках (TN)
- В наличии с отверстиями для смазки на внутреннем кольце
- Тип с уплотнением, чтобы густая смазка находилась внутри подшипника, не изменяя ограничивающую скорость
- Выдерживает высокие комбинированные нагрузки

